

## MAXI-LAH



### Kontakt

Anke Freitag  
+49 2336 808 295  
afreitag@titan-schwelm.de



## Pneumatisches Umreifungsgerät für Stahlband

### MAXImal handlich auf kleinstem Raum

Schaffen Sie sich auch bei geringen Platzverhältnissen maximalen Spielraum – mit dem MAXI-LAH. Auf Basis des MAXI vereint es eine pneumatisch erzeugte Spannkraft von bis zu 4.000 N mit optimalen Handlingeigenschaften, intuitiver Bedienung und ergonomischem Design.

Es kommt ganz ohne störende Schläuche aus, lediglich der Anschluss zur Peripherie ist von außen sichtbar. Die Verschlussbildung erfolgt per Hülse mit einer Einkerbung.

Das MAXI kann die Bandbreiten 13, 16 und 19 mm verarbeiten. Mit 4,2 Kg netto ist es ein echtes Leichtgewicht in seiner Klasse.

Die Besonderheit beim MAXI-LAH: Der Luftanschluss ist hinten angebracht. Somit bietet es auch unter spezielle Bedingungen die gewohnten Handlingvorteile.

### Technische Daten

Antriebsart Spannen	Pneumatisch
Spannkraft	max. 4.000 N (einstellbar)
Antriebsart Verschießen	Pneumatisch
Verschluss-hülse (Typ)	RS 13, 16, 19
Bandtransportgeschwindigkeit	0,11 m/s
Abmessungen	320 x 145 x 220 mm (L x B x H)
Gewicht	4,5 kg

Luftdruck	max. 4,0 bar Fließdruck (für 13 mm Band) max. 5,0 bar Fließdruck (für 16 mm Band) max. 6,0 bar Fließdruck (für 19 mm Band)
Luftverbrauch (beim Spannen)	5 NI / sek.
Luftverbrauch (beim Verschließen)	4 NI / sek.
Anschlussquerschnitt	G 1/4 "
Handarm Vibration	z.Zt. keine Angabe
Geräuschpegel	76 dB (A)

### **Band/Verschluss**

Bandtyp	Stahlband
Band	Automatenband MEGABAND®
Bandbreite	13, 16, 19 mm
Banddicke	0,40 - 0,60 mm (für Automatenband) 0,40 - 0,63 mm (für MEGABAND®)
Verschlussart	Hülsen-Verschluss (Einfachkerbung)
Verschlussfestigkeit (abhängig von der Bandqualität, Bandabmessung)	bis ca. 50% der Bandbruchlast

### **Anwendungen**

Umreifen runder und flächiger Packstücke (z.B. Profilstähle, Bunde, Rohre, Coils, etc.) für den stationären Einsatz, mit Luftanschluss (LAH) hinten.