

## MAX-L



### Kontakt

Anke Freitag  
+49 2336 808 295  
afreitag@titan-schwelm.de



## Pneumatisches Umreifungsgerät für Stahlband

### Stärke durch Leichtigkeit

Wer großen Wert auf ein geringes Gerätegewicht legt und dennoch auf Kraft und Widerstandsfähigkeit nicht verzichten möchte, ist mit dem MAX-L bestens bedient. Es ist die Leichtvariante des MAX und bringt ein Gewicht von nur 7 Kg auf die Waage.

Der komplett auf Pneumatik basierenden Technik können auch harte, industrielle Bedingungen so schnell nichts anhaben. Das sieht man dem MAX-L aber nicht an, denn es kommt im schlauchlosen Design daher und bietet somit wenig Angriffsfläche für Störfaktoren bei der täglichen Umreifungsarbeit.

Von seinem schon beinahe „minimalistischen“ Erscheinungsbild sollte man sich aber nicht täuschen lassen, denn das MAX-L entwickelt eine Spannkraft von bis zu 5.500 N und meistert Bandstärken bis 19 x 0,80 mm.

Somit ist es das kleine Handgerät für große Kraftentfaltung.

### Technische Daten

Antriebsart Spannen	Pneumatisch
Spannkraft	max. 5.500 N (einstellbar)
Antriebsart Verschließen	Pneumatisch
Verschlusshülse (Typ)	RSK 19
Bandtransportgeschwindigkeit	0,11 m/s
Abmessungen	380 x 170 x 270 mm (L x B x H)

Gewicht	7,3 kg
Luftdruck	min. 6 bar Fließdruck max. 7 bar Staudruck
Luftverbrauch (beim Spannen)	5 NI / sek.
Luftverbrauch (beim Verschließen)	5 NI / sek.
Anschlussquerschnitt	G 1/4 "
Handarm Vibration	z.Zt. keine Angabe
Geräuschpegel	76 dB (A)

### **Band/Verschluss**

Bandtyp	Stahlband
Band	Automatenband MEGABAND®
Bandbreite	19 mm
Banddicke	0,60 - 0,80 mm (für Automatenband) 0,63 - 0,80 mm (für MEGABAND®)
Verschlussart	Hülsen-Verschluss (Doppelkerbung)
Verschlussfestigkeit (abhängig von der Bandqualität, Bandabmessung)	bis ca. 75% der Bandbruchlast

### **Anwendungen**

Umreifen runder und flächiger Packstücke (z.B. Profilstähle, Bunde, Rohre, Coils, etc.) für den stationären Einsatz.