

PLC



Kontakt

Anke Freitag  
+49 2336 808 295  
afreitag@titan-schwelm.de



## Pneumatischer Spanner für Stahlband

### Höchste Kraft für extremste Anwendungen

Das Lifting & Lashing Prinzip erfordert ganz besondere Eigenschaften von Band sowie selbstverständlich auch vom Umreifungsgerät..

Zur kurzen Erläuterung: Lifting steht für das Anheben der Ladung mit Hilfe des Bandes. Da hierbei das gesamte Gewicht der umreiften Ware einzig und allein auf dem Band lastet, ist eine enorme Banddicke bis 1,45 mm erforderlich. Die Umreifung darf somit als Anschlagmittel herhalten.

Das Lashing hingegen bezeichnet die Verbindung der Ladungseinheiten untereinander. Weil dieses Vorgehen unter anderem in der Schifffahrt von hoher Bedeutung ist, kann das PLC auch zum Lashen von Stahlcoils direkt im Schiffsrumpf eingesetzt werden. Diese Form der Ladungssicherung erfordert unter anderem eine extreme Spannkraft, die das PLC mit bis zu 20.000 N zuverlässig liefert.

Das PLC ist ein reines Spanngerät und funktioniert in Verbindung mit den verschlussbildenden Geräten SCR und DCR sowie den sogenannten Crimp-Hülsen, die ein kontrolliertes Rutschen des Bandes in der Hülse ermöglichen und somit als Schockabsorber dienen. Enorme Kräfte erfordern eben spezielle Maßnahmen

### Technische Daten

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| Antriebsart Spannen | Pneumatisch                    |
| Spannkraft          | 20.000 N                       |
| Abmessungen         | 400 x 130 x 140 mm (L x B x H) |
| Gewicht             | 8 kg                           |
| Luftdruck           | max. 6 bar Fließdruck          |

Luftverbrauch (beim Spannen)

10 NI / sek.

---

### **Band/Verschluss**

Bandtyp

Stahlband

Band

MEGABAND® Spezial

Bandbreite

32 mm

Banddicke

0,80 - 1,45 mm

---

### **Anwendungen**

Lashing & Lifting: zur Ladungssicherung im Bahn und Seeverkehr; zur Umreifung von z.B. Stahlcoils, Holz oder Zellulose, etc.

---